

Avril 2007

Terex GmbH/ Prototype de la Midi-pelle TC140 présenté au salon bauma

La pelle sur chenilles creuse son sillon à travers le marché mondial

Pour sa nouvelle midi-pelle de 13 tonnes, la TC 140, Terex® Schaeff a renoncé à tout accessoire superflu. Toutefois, le prototype présenté avec la fraise adaptable WS45 au salon bauma n'a rien d'un engin de basse catégorie. Cette nouvelle construction au rapport qualité/prix optimisé enfoncera aisément la concurrence sur le marché mondial.

L'équipe technique « midi-pelles » représentée par Gerd Pommert, Dirk Mysch und Thomas Fiedler a conçu la nouvelle pelle sur chenilles Terex® sur la base de données empiriques pour garantir une exploitation optimale sur le terrain. Thomas Fiedler, responsable du développement des « Midis », appartient à cette classe d'ingénieurs qui mettent régulièrement à l'épreuve leurs « bébés » dans des conditions d'exploitation rigoureuses afin de les tester sous toutes les coutures. Concessionnaires et clients peuvent être sûrs que la TC140 a remporté avec brio le baptême du feu avant que la production en série soit lancée. La nouvelle midi-pelle de Terex® trouvera sa place aussi bien dans les parcs de location que dans les entreprises du bâtiment du monde entier et deviendra un engin incontournable. La TC140 de facture conventionnelle est assemblée à l'usine Terex de Gerabronn. Le train roulant extrêmement stable, le châssis et l'équipement de travail de cette machine indubitablement rentable sont conformes au standard mondial courant. La très haute flèche monobloc a une longueur de 4,60 m, et le balancier presque vertical en position repliée mesure 2,50 m. De taille avantageusement réduite pour des raisons liées à la construction, le cercle de giration avant permet des rotations d'un seul tenant. Terex a prévu d'étendre son programme et tient en réserve une TC140LC (= Long Crawler).

Le porte-à-faux arrière de la tourelle contribue à l'excellence des performances d'excavation. En effet, le prototype présente une force d'arrachement à la dent de 88 kN et une puissance d'arrachement au balancier de 65 kN. Par ailleurs, la TC140 s'enorgueillit d'une portée de 8 300 mm, d'une profondeur d'excavation de 5 580 mm et d'une hauteur de surcharge de 6 290 mm.

Un moteur turbodiesel Deutz de 4 cylindres fournit au godet la puissance nécessaire pour accomplir ses performances d'athlète. Les 95 ch (70 kW) de l'entraînement optimisé au niveau des émissions (Tier III et COM III) garantissent une mobilité vive. Les forces sont transmises via un système hydraulique Loadsensing de Rexroth avec répartition du débit indépendante de la charge (LUDV). Malgré son agilité, même les conducteurs passant peu d'heures aux commandes de la TC140 parviennent rapidement à la maîtriser et à abattre énormément d'ouvrage. Les conducteurs d'engin qui changent fréquemment de machine apprécieront le bref temps d'accoutumance et remarqueront rapidement que « c'est un monstre de puissance ».

La TC140 se caractérise aussi par la technologie de régénération intégrée dans le système hydraulique. Elle évite que des quantités d'huile momentanément non requises restent inutilisées et soient pompées sans arrêt entre le réservoir et les vérins, des flux qui s'avèrent dans ce cas infructueux. Cette régulation entre en jeu lors d'opérations qui nécessitent une faible puissance, par ex. pour enlever des pierres ou secouer le godet.

Sur la TC140, la bonne visibilité n'est pas un simple « vœu pieu ». Avec une longueur de 2,30 m, la tourelle est 20 cm plus étroite que le train roulant standard pourvu d'une chenille avec des patins de 500 mm. Le champ de vision ainsi dégagé permet au conducteur de bien voir les extrémités de la chenille et de diriger l'engin au centimètre près. Claire, spacieuse, confortable et ergonomique, la

cabine de première classe provient de Terex® Atlas. Par ailleurs, la grille de protection avant et sur le toit satisfait à la directive FOPS. Enfin, Thomas Fiedler n'omet pas de mentionner un autre avantage de taille : les godets des modèles Terex® Atlas 1304 et 1305 peuvent être montés directement ou à l'aide du système d'attache rapide sur la nouvelle TC140.

Avec cette nouvelle machine de 13 tonnes destinée au marché mondial, Terex enrichit sa gamme de midi-pelles d'un modèle passe-partout. La société souligne sciemment la parenté des engins midi Terex® Schaeff avec les grandes pelleteuses de son partenaire Terex® Atlas. Elle rend perceptible la stratégie menée par le troisième fabricant mondial de machines de chantier qui réunit sous la marque Terex des constructeurs leaders du secteur et tire profit des synergies ainsi obtenues.

Résumé

Terex GmbH/ Prototype de la Midi-pelle TC140 présenté au salon bauma

La pelle sur chenilles creuse son sillon à travers le marché mondial

Pour sa nouvelle midi-pelle de 13 tonnes, la TC 140, Terex® Schaeff a renoncé à tout accessoire superflu. Toutefois, le prototype présenté avec la fraise adaptable WS45 au salon bauma n'a rien d'un engin de basse catégorie. Cette nouvelle construction au rapport qualité/prix optimisé enfoncera aisément la concurrence sur le marché mondial.

Concessionnaires et clients peuvent être sûrs que la TC140 a remporté avec brio le baptême du feu avant que la production en série soit lancée. Thomas Fiedler, responsable du développement des « Midis », appartient à cette classe d'ingénieurs qui mettent régulièrement à l'épreuve leurs « bébés » dans des conditions d'exploitation rigoureuses afin de les tester sous toutes les coutures. La nouvelle midi-pelle de Terex® trouvera sa place aussi bien dans les parcs de location que dans les entreprises du bâtiment du monde entier et deviendra un engin incontournable.

Le train roulant extrêmement stable, le châssis et l'équipement de travail de cette machine indubitablement rentable sont conformes au standard mondial courant. La très haute flèche monobloc a une longueur de 4,60 m, et le balancier presque vertical en position repliée mesure 2,50 m. De taille avantageusement réduite pour des raisons liées à la construction, le cercle de giration avant permet des rotations d'un seul tenant. Le porte-à-faux arrière de la tourelle contribue à l'excellence des performances d'excavation. En effet, le prototype présente une force d'arrachement à la dent de 88 kN et une puissance d'arrachement au balancier de 65 kN. Par ailleurs, la TC140 s'enorgueillit d'une portée de 8 300 mm, d'une profondeur d'excavation de 5 580 mm et d'une hauteur de surcharge de 6 290 mm.

Un moteur turbodiesel Deutz de 4 cylindres fournit au godet la puissance nécessaire pour réaliser ses performances d'athlète. Les 95 chevaux (70 kW) de l'entraînement optimisé au niveau des émissions (Tier III et COM III) garantissent une mobilité vive. Les forces sont transmises via un système hydraulique Loadensing de Rexroth avec répartition du débit indépendante de la charge (LUDV). La TC140 se caractérise aussi par la technologie de régénération intégrée dans le système hydraulique. Elle évite que des quantités d'huile momentanément non requises restent inutilisées et soient pompées sans arrêt entre le réservoir et les vérins, des flux qui s'avèrent dans ce cas infructueux. Cette machine aux mouvements de travail très agiles se laisse rapidement maîtrisée et permet une exploitation extrêmement rentable.

Sur la TC140, la bonne visibilité n'est pas un simple « vœu pieu ». Avec une longueur de 2,30 m, la tourelle est 20 cm plus étroite que le train roulant standard pourvu d'une chenille avec des patins de 500 mm. Claire, spacieuse, confortable et ergonomique, la cabine de première classe provient du partenaire Terex® Atlas. Les godets des modèles Terex® Atlas 1304 et 1305 peuvent être montés directement ou à l'aide du système d'attache rapide sur la nouvelle TC140.

About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer with 2006 net sales of approximately \$7.6 billion. Terex operates in five business segments: Terex Aerial Work Platforms, Terex Construction, Terex Cranes, Terex Materials Processing & Mining, and Terex Roadbuilding, Utility Products and Other. Terex manufactures a broad range of equipment for use in various industries, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, and utility industries. Terex offers a complete line of financial products and services to assist in the acquisition of Terex equipment through Terex Financial Services. More information on Terex can be found at www.terex.com.

Contact Information

Terex GmbH
Terex® Schaeff Division
Schaeffstraße 8
D-74595 Langenburg / Allemagne

Tél. : +49.(0)7905.58-0

Fax : +49.(0)7905.58114

Adresse électronique : info@terex-schaeff.com

Web : www.terex-schaeff.com

###