

Le 26 janvier 2007

Terex GmbH

Terex GmbH / Nouveauté ! La mini-pelle TC 25

Petite, mais promise à un bel avenir

Les constructeurs œuvrant à l'usine des mini-pelles Terex située à Rothenburg ob der Tauber nous surprennent une fois de plus avec une nouveauté arrivant à point nommé : juste avant le coup d'envoi du salon Bauma, la pelle sur chenilles TC 25 de TEREX® creuse les marques de départ pour son lancement sur le marché. Cette puissante mini-pelle présente toute une série d'innovations convaincantes qui promettent un bien bel avenir à la « petite ».

L'un des points essentiels du cahier des charges était l'optimisation du poids. En effet, les parcs de location et les entreprises de paysagisme, en particulier, exigent un engin performant pouvant être transporté sur des remorques tirées par des voitures de tourisme. Un poids de transport de 2,6 tonnes et une hauteur hors tout (hauteur de passage) de 2 400 mm procurent à la TC 25 le « châssis » idéal. Par ailleurs, avec la volonté de battre tous les compromis en brèche, les constructeurs Terex ont concentré leur attention sur la puissance et la stabilité au renversement, la robustesse et la durée de vie, sur le confort, la fiabilité et la rentabilité.

Le système de flèche a été ainsi entièrement refondu. Il accuse moins de poids sur la balance tout en présentant néanmoins une stabilité exemplaire. A l'issue de l'analyse de contraintes MEF (méthode des éléments finis) ainsi que d'essais d'endurance (de 23,5 heures) pendant plusieurs mois et de tests de résistance, les composants en acier, les paliers et les articulations obtinrent les meilleures notes. Le dispositif d'excavation, avec le système hydraulique hautes performances, est à la hauteur de toutes les tâches qu'un tel appareil doit être en mesure d'accomplir. Les nouveaux vérins hydrauliques montés derrière la flèche, de construction typique Terex, contribuent massivement à la réduction du poids de la machine. Dotés d'une pression de 250 bars, ces vérins sortent des propres lignes de production du constructeur. Autre avantage non négligeable, le dispositif d'excavation optimisé procure au conducteur une meilleure vue sur l'outil d'excavation et les environs.

Quand la TC 25 travaille « sur des oeufs », c.-à-d. lorsqu'elle creuse parallèlement à des murs, à des talus et des haies, le système d'articulation Knickmatik de Terex® révèle toute sa puissance. Ce système permet d'obtenir un décalage latéral de 710 mm vers la droite et de 570 mm vers la gauche, et ce sur la profondeur totale d'excavation et un espace restreint. Avec une profondeur d'excavation de 2 700 mm, la TC 25 se positionne en tête de sa catégorie. La hauteur de surcharge de 2 800 mm est suffisante pour charger même un camion à trois essieux. Une hauteur de travail maximale de 4 060 mm et une portée maximale de 4 700 mm jouent, avec une largeur hors tout de 1 450 mm, en faveur d'une excellente stabilité. La puissance d'arrachement au balancier de 15 800 newtons (N) et la force d'arrachement à la dent de 21 800 N sont la preuve même que Terex n'a pas conçu un poids plume.

A l'arrière de l'engin est logé un moteur diesel Mitsubishi monté transversalement, éprouvé et facile d'entretien qui délivre une puissance de 16,5 KW (22,5 ch) avec trois cylindres. La force est transmise via un système hydraulique Loadsensing (LS) de Rexroth avec une répartition de débit indépendante de la charge (LUDV). Grâce à cette ingénieuse combinaison LS-LUDV, ni à-coups ni sursauts ne viennent

perturber le fonctionnement, tous les mouvements sont effectués de manière harmonieuse, onctueuse et puissante. La TC 25 effectue dix rotations rapides de tourelle par minute.

Autre nouveauté : les pieds du châssis de la TC 25 sont disposés en trapèze, orientés de biais vers l'extérieur. L'engin bénéficie ainsi d'une très grande garde au sol, et s'avère, en outre, facilement dépoussiérable. La lame de remblayage arrondie, sur laquelle le matériau en vrac roule plus facilement, constitue un réel atout lors de l'aplanissement. Le constructeur a même pensé à des détails, tels les six œillets de fixation qui s'avèrent très utiles pour le transport.

La TC 25 dispose de sa propre gamme de godets. Toutefois, elle est tout à fait à même d'utiliser tous les outils de ses grandes sœurs, la TC 37 (HR 3.7) et la TC 35 (HR 16) qui elles-mêmes, à l'inverse, acceptent aussi les outils « d'enfant » de leur cadette.

Un design réussi n'est pas un luxe, mais stimule, selon les pragmatiques. Et ajoutons : qui travaille sans stress, travaille de manière plus sûre. Et jamais les pelles à rayon court Terex® n'ont été équipées de « cabine de douche », étroite et très inconfortable pour le conducteur. Depuis son poste de travail à l'ergonomie parfaite, celui-ci maîtrise aussi bien l'engin que les événements sur le chantier. Le nouveau design, aussi élégant qu'intelligent, avec ses éléments galbés lui confère une sensation d'espace généreux. Les immenses fenêtres de la cabine procurent une excellente vue circulaire.

Les exploitants de parcs de location ne sont pas les seuls à se réjouir de la fiabilité, la durée de vie ainsi que des faibles coûts d'entretien des machines Terex, et donc à apprécier leur rentabilité.

Résumé

Terex GmbH / Nouveauté ! La mini-pelle TC 25

Petite, mais promise à un bel avenir

Lors du salon Bauma, la société Terex présente un nouvel engin dans la catégorie des mini-pelles. La puissante TC 25 convainc avec toute une série d'innovations qui promettent un bien bel avenir à cette « petite ».

Les parcs de location et les entreprises de paysagisme exigent un engin performant qui peut être transporté avec sur remorques tirées par des voitures de tourisme. Un poids de transport de 2,6 tonnes et une hauteur de passage de 2 400 mm procurent à la nouvelle pelle sur chenilles TC 25 de Terex® le « châssis » idéal. Le système de flèche calculé selon la méthode des éléments finis (MEF) est complètement nouveau. Plus léger, il présente néanmoins une stabilité exemplaire. Le dispositif d'excavation, avec le système hydraulique hautes performances, est à la hauteur de toutes les tâches.

Quand la TC 25 creuse parallèlement à des murs, à des talus et des haies, le système d'articulation Knickmatik de Terex® révèle toute sa puissance. L'excellente profondeur d'excavation (2 700 mm) et un décalage latéral de 710 mm vers la droite et de 570 mm vers la gauche sont sensationnels. La hauteur de surcharge de 2 800 mm est même suffisante pour un camion à trois essieux. Une hauteur de travail maximale de 4 060 mm et une portée maximale de 4 700 mm jouent, avec une largeur hors tout de 1 450 mm, en faveur d'une excellente stabilité au renversement. La puissance d'arrachement au balancier de 15 800 newtons (N) et la force d'arrachement à la dent de 21 800 N sont la preuve même que Terex n'a pas conçu un poids plume.

La puissance du moteur diesel éprouvé Mitsubishi (16,5 KW / 22,5 ch) est transmise via un système hydraulique Loadensing (LS) de Rexroth avec une répartition de débit indépendante de la charge (LUDV). Grâce à cette ingénieuse combinaison LS-LUDV, tous les mouvements sont effectués de manière harmonieuse, onctueuse et puissante.

Autre nouveauté : les pieds du châssis de la TC 25 sont disposés en trapèze, orientés de biais vers l'extérieur. L'engin de construction bénéficie d'une très grande garde au sol et est, en outre, facile à nettoyer. La lame de remblayage arrondie constitue un réel atout lors de l'aplanissement. La TC 25 est dotée de sa propre gamme de godets. Toutefois, elle est tout à fait à même d'utiliser tous les outils de

travail de ses grandes sœurs, la TC 37 (HR 3.7) et la TC 35 (HR 16) qui elles-mêmes, à l'inverse, acceptent aussi les outils « d'enfant » de leur cadette.

Le design, aussi élégant qu'intelligent, confère au conducteur, installé à un poste de travail à l'ergonomie parfaite, une sensation d'espace généreux. Les immenses fenêtres de la cabine procurent une excellente vue circulaire. Un design réussi n'est pas un luxe, mais stimule, selon les pragmatiques. Et ajoutons : qui travaille sans stress, travaille de manière plus sûre.

About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer with 2006 net sales of approximately \$7.6 billion. Terex operates in five business segments: Terex Aerial Work Platforms, Terex Construction, Terex Cranes, Terex Materials Processing & Mining, and Terex Roadbuilding, Utility Products and Other. Terex manufactures a broad range of equipment for use in various industries, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, and utility industries. Terex offers a complete line of financial products and services to assist in the acquisition of Terex equipment through Terex Financial Services. More information on Terex can be found at www.terex.com.

Contact Information

Terex GmbH
Terex® Schaeff Management
Schaeffstraße 8
D-74595 Langenburg / Allemagne

Tél. : +49.(0)7905.58-0
Fax : +49.(0)7905.58114
e-mail : info@terex-schaeff.com
Internet : www.terex-schaeff.com

###