

Octobre 2007

## **Terex GmbH / Lancement mondial réussi de la chargeuse haute performance TL450**

### **Travail pénible accompli au pas de course**

Dernière née des bureaux d'étude de Terex®, la nouvelle chargeuse haute performance TL450 fait preuve de ses qualités d'endurance dans la patrie du marathon. A un rythme soutenu, la machine transborde avec une grande agilité du galène (PbS) et du sulfure de zinc dans l'enceinte du port de Stratoni au nord de la Grèce. Les dirigeants de la société Hellenic Gold S.A. sont absolument conquis par la maniabilité, la souplesse et la puissance de la TL450. A tel point qu'ils ont pris une option sur une seconde machine auprès de Man-Air, concessionnaire Terex à Athènes.

La demande mondiale dont jouit ce paquet de puissance universel conforte les stratèges Terex® Schaeff dans le choix. A la veille de l'ouverture de la Bauma 2007, ils avaient prédit que la TL450 et sa « version routière » quelque peu plus légère, la TL420, se plaçaient dans une niche porteuse.

Les qualités présentées par cette chargeuse haute performance, requérant peu d'entretien et à la rentabilité indubitable, ont emballé Thanasis Karapiperis, directeur technique de Man-Air, grand partenaire grec de Terex. Pour lui, la puissance et l'excellente tenue de route de la TL450, les 314 CV déployés par son moteur Cummins et sa transmission entièrement automatique sont des arguments de vente imbattables. En outre, les grandes chargeuses de Terex offrent un grand confort de conduite grâce au système d'amortissement des oscillations de charge (LSD) monté en série. Pendant les phases de translation (entre 0 et 40 km/h), l'équipement chargeur repose sur un coussin d'air.

Dotée d'une butée de direction de 40° des deux côtés, la TL 450 s'avère être l'engin idéal pour le transbordement rapide de marchandises en vrac ou bien le déplacement de grosses quantités d'un point à l'autre, comme le montre l'engin en action à Stratoni. En effet, sous le soleil grec, trois conducteurs se relaient au volant de cette machine de 23,5 tonnes qui travaille 16 heures durant tous les jours. Avec son godet standard d'une capacité de 4,5 mètres-cube, elle charrie avec agilité le galène et le sulfure de zinc provenant du broyeur. Ces matériaux présentent une granulométrie variable et un poids spécifique de 3 au maximum (pour comparaison : gravier 1,8 et eau 1,0). Ils sont entreposés temporairement dans des conteneurs de stockage à l'abri de l'humidité. Après quoi, ils sont chargés sur les navires à quai au port de Stratoni. C'est là qu'intervient une fois de plus la TL450 qui, équipée de sa cinématique parallèle éprouvée, verse le matériau dans une trémie.

L'équipement chargeur de la TL450 nécessite 3,9 secondes pour s'abaisser d'une hauteur de déversement maximale de 3 145 mm (arête inférieure du godet). La commande intégrée dans le vérin de cavage garantit que le pré réglage librement programmable de l'angle d'attaque soit respecté avec précision pour le prochain chargement. Grâce au système hydraulique Load Sensing avec répartition de débit indépendante de la charge, toutes les manœuvres de travail sont exécutées sans à-coups et avec une puissance constante. Un effet secondaire non négligeable est l'économie de carburant.

Développé par Schaeff, le système refroidisseur-ventilateur silencieux reste inégalé par la concurrence. Le principe est simple mais prodigieusement efficace : à des fins de nettoyage du système, le ventilateur inverse son sens de fonctionnement et souffle littéralement les fines particules de poussière au-dehors ce qui réduit énormément le besoin de maintenance. Cette fonction d'inversion du fonctionnement démarre automatiquement à des intervalles définis ou bien est commandée manuellement afin d'éviter que la poussière soit expulsée à l'intérieur de locaux. L'air de

refroidissement, quant à lui, est aspiré dans la zone peu poussiéreuse située au-dessus des garde-boues.

La nouvelle ligne avenante de la TL450 ravit, tout comme la nouvelle cabine aux dimensions généreuses. Celle-ci offre un poste de travail bien climatisé de conception ergonomique optimale.

Werner Zick, directeur commercial de Terex GmbH à Langenburg, et Rolf Gerstmann, directeur des ventes à Terex Construction à Ganderkesee, reçoivent de nombreux compliments de clients enthousiasmés par le nouvel engin. Outre les très bonnes ventes réalisées dans toute l'Allemagne et chez nos voisins européens, en particulier en France, Italie et Roumanie, de grands volumes ont été livrés en Afrique du Sud et à Dubaï. En dépit des carnets de commande pleins, les délais de livraison de l'usine Terex® Schaeff de Crailsheim restent acceptables, à savoir les TL450 sont livrables à quatre mois.

#### **About Terex**

Terex Corporation is a diversified global manufacturer with 2006 net sales of approximately \$7.6 billion. Terex operates in five business segments: Terex Aerial Work Platforms, Terex Construction, Terex Cranes, Terex Materials Processing & Mining, and Terex Roadbuilding, Utility Products and Other. Terex manufactures a broad range of equipment for use in various industries, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, and utility industries. Terex offers a complete line of financial products and services to assist in the acquisition of Terex equipment through Terex Financial Services. More information on Terex can be found at [www.terex.com](http://www.terex.com).

#### **Contact**

Terex GmbH  
Direction Terex® Schaeff  
Schaeffstraße 8  
D-74595 Langenburg / Allemagne

Tél. : +49.(0)7905.58-0  
Fax : +49.(0)7905.58114  
e-mail : [info@terex-schaeff.com](mailto:info@terex-schaeff.com)  
Internet : [www.terex-schaeff.com](http://www.terex-schaeff.com)

# # #