

Février 2008

Terex GmbH / TC25

La « petite » qui roule des mécaniques

Vue de l'extérieur, la nouvelle mini-pelle à rayon court TC25 de Terex® a l'air d'une « petite ». Mais, sur les chantiers, elle roule des mécaniques. Pour les entreprises du paysage, comme celle de Jens Dobrosky de Mark Wald dans le district bavarois de Unterallgäu, cette pelle sur chenilles de 2,6 tonnes constitue un outil de travail idéal et efficace.

Ce spécialiste du paysage avait beaucoup apprécié la mini-pelle de 2 tonnes HR 2.0 de Terex. Fort de cette bonne expérience, quand la décision tomba au printemps dernier de renouveler le parc de machines, le concessionnaire Terex® Fischer & Schweiger (Wertingen) lui recommanda sans hésiter la TC25, un engin encore plus puissant qui venait d'être présenté au salon Bauma 2007. La technologie intégrée dans la machine et le rapport qualité/prix convainquirent Jens Dobrosky qui opta de nouveau pour un engin Terex®.

« Pas trop « fouguese », mais quand même rapide », voilà comment décrit le jardinier-paysagiste la nouvelle mini-pelle qui réalise prestement dix rotations de tourelle en une minute. « La vitesse de travail est très bonne, et les mouvements sont exécutés de manière nette », ajoute Jens Dobrosky. Le moteur diesel à trois cylindres livre 23,7 CV (17,4 kW) à l'entraînement hydrostatique et à l'hydraulique de haute puissance à régulation Load Sensing qui permet d'exécuter des mouvements simultanés.

D'une largeur de 1 450 mm, la stabilité au renversement de la mini-pelle sur chenilles est excellente, soulignent le chef et son conducteur Rainer Hatzelmann à l'unisson, bien qu'avec son châssis doté de jambes en forme de trapèze, l'engin possède un aspect presque gracile. Même quand elle travaille à sa hauteur de travail maximale de 4 000 mm et au bout de son rayon d'action extérieur de 4 700 mm, la machine ne bronche pas.

Jens Dobrosky exploite depuis six mois la TC25. Durant cette période, elle a prouvé sa polyvalence et sa manoeuvrabilité, comme récemment lors d'une intervention dans la station de cure de Bad Wörishofen où, sur commande de la ville, elle a édifié un abri pour des bacs de collecte de déchets recyclables au bord d'un parc de stationnement.

Le chantier de Bad Wörishofen a montré que briser de l'asphalte peut être presque un jeu d'enfant, en tout cas, pour le godet de la TC25 qui déploie des forces stupéfiantes pour sa classe de poids. La force d'arrachement au balancier de 14 600 N et la force d'arrachement à la dent de 21 800 N sont absolument exemplaires. Le jardinier-paysagiste de Mark Wald confirme volontiers que la société Terex sise dans l'idyllique ville de Rothenburg ob der Tauber en Bavière ne construit pas des « chiffres molles ».

L'équipement pelle qui a fait l'objet d'une nouvelle étude et a été optimisé sous l'aspect du poids et de la vue se révèle être l'atout suprême de la TC25. « On a une vue dégagée sur le dispositif d'excavation et la fouille », souligne Rainer Hatzelmann qui a déjà conduit les machines les plus variées provenant de divers constructeurs. Il loue particulièrement la disposition des vérins montés derrière la flèche et travaillant avec une pression de 250 bars, fruit du bureau d'étude de Terex à Langenburg. Placés au-dessus de l'équipement pelle, ils sont protégés contre tout dommage provoqué par des blocs de pierre dans le godet, et le conducteur bénéficie d'une bien meilleure « perspective ».

Une vue dégagée sur le champ de travail présente particulièrement un grand avantage lors de travaux d'aplanissement et de précision réalisés avec le godet pivotant, précise Rainer Hatzelmann, heureux de son nouveau confort de travail.

Le système d'articulation Knickmatic éprouvé et robuste de Terex® fait de la TC25 un engin extraordinairement maniable. Couplé à l'hydraulique de haute puissance, la mini-pelle est armée pour à s'atteler à toutes les tâches. Quand cette machine silencieuse à court rayon doit se frotter à un talus ou à des murs sur des chantiers étroits, elle est capable de creuser avec un déport latéral de 570 mm vers la gauche ou de 710 mm vers la droite. Sans va-et-vient superflus qui font perdre du temps, les trous pour les éléments de support destinés à l'abri de Wörishofen ont été creusés en un « tournemain ». Avec une profondeur de fouille de 2 780 mm qui est aussi atteinte en excavation parallèle, la TC25 est la première de sa classe. La hauteur de surcharge de 2 800 mm est aussi inhabituelle dans cette classe de performances : elle permet de charger un poids lourd à trois essieux normal.

La machine a un poids de transport de 2,5 tonnes et une hauteur de passage de 2 420 mm. De ce fait, elle peut être transportée sans problème, arrimée à six œillets de fixation, godet, benne preneuse et/ou tarière et bidon de diesel compris, sur une remorque attelée à une voiture à traction puissante ou à un véhicule tout-terrain. Outre l'entretien aisé, cette facilité de transport a été aussi un argument de poids pour le jardinier-paysagiste Jens Dobrovsky. La conception pensée de la machine avec de grandes baies vitrées, la spacieuse cabine dotée de tout le confort et le siège à suspension hydraulique comblaient tous les derniers désirs.

About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer with 2007 net sales of approximately \$9.1 billion. Terex operates in five business segments: Terex Aerial Work Platforms, Terex Construction, Terex Cranes, Terex Materials Processing & Mining, and Terex Roadbuilding, Utility Products and Other. Terex manufactures a broad range of equipment for use in various industries, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, and utility industries. Terex offers a complete line of financial products and services to assist in the acquisition of Terex equipment through Terex Financial Services. More information on Terex can be found at www.terex.com.

Contact

Terex GmbH
Martina Probst
Geschäftsbereich Terex® Schaeff
Schaeffstraße 8
D-74595 Langenburg / Allemagne

Tél. : +49.(0)7905.58-267
Fax : +49.(0)7905.58114
e-mail : Martina.Probst@terex-schaeff.com
Internet : www.terex-schaeff.com

#