

Février 2008

Terex GmbH / Chargeuse à quatre roues directrices TL80AS

Outil de travail plaisant

Langenburg (Allemagne), février 2008 --- L'enthousiasme avivé par le nouvel outil de travail Terex® ne faiblit pas : Friedrich Früh, directeur de l'entreprise du même nom située à Fichtenau-Gunzach (Hohenlohe-Franken), et son conducteur d'engin Peter Tissen louent la chargeuse à quatre roues directrices TL80AS comme étant un véhicule plaisant à piloter après l'avoir employée pendant quelques semaines.

Quand le travail quotidien s'avère rude et difficile, puissance et rentabilité constituent des facteurs indispensables, et le confort n'est plus une « valeur ajoutée » négligeable.

Friedrich Früh est le cinquième du nom à diriger son entreprise. Depuis des décennies, les patrons de Gunzach sont des exploitants convaincus par les performances des machines Terex® Schaeff. La fiabilité des engins a été en permanence mise à l'épreuve. Les machines tournent comme des « horloges suisses » - seules des pièces d'usure doivent être échangées lors des travaux de maintenance.

Avec une puissance de levage de 48 000 Newtons (N), une puissance d'arrachement au tranchant du godet de 45 000 N, une charge de basculement de 3 300 kg et une charge utile de 1440 kg dans le godet chargeur, la nouvelle chargeuse à quatre roues directrices de Terex® TL80AS compte parmi les plus puissantes de sa classe. Le pivot du godet à 3 215 mm de haut et la hauteur de déversement de 2 565 mm sont le nec plus ultra dans cette classe. Ces caractéristiques de puissance mariées à une manœuvrabilité fantastique et une excellente stabilité au renversement ont constitué des arguments de poids pour Friedrich Früh. La décision a été prise sur le stand du salon Bauma : « Celle-là, nous l'achetons. » Depuis, il n'a pas regretté son coup de cœur une seule minute.

« Elle tourne presque comme un blindé », s'amuse Peter Tissen, conducteur d'engin expérimenté. Passer d'une chargeuse à châssis articulé à la TL80AS à quatre roues directrices et châssis rigide fut pour lui un jeu d'enfant. Les deux essieux directeurs Dana, rigides à l'avant, oscillants à l'arrière, font de cette chargeuse Terex® un engin extrêmement maniable, avec un rayon interne à la roue de 1 190 mm (externe de 2 575 mm). Le rayon mesuré au coin externe du godet standard (3 780 mm) est également excellent.

« Nous utilisons la chargeuse comme une grosse brouette sur les chantiers et comme engin universel car elle permet remarquablement bien de répartir et d'aplanir graviers et humus », explique Friedrich Früh. Lors de la mise en place et du démontage de grue, la TL80AS charge et positionne les poids de béton. L'entrepreneur ne tarit pas d'éloges sur la cinématique qui soulève de manière exactement parallèle plus de deux tonnes sur toute la hauteur de levage, et ce « sans que la chargeuse se cabre ». Même quand elle est braquée au plus fort, la machine reste fermement debout. « Elle fonctionne mieux qu'un chariot élévateur », résume Friedrich Früh et dit en une phrase l'essentiel.

La TL80AS est rapide comme une belette et prend avec assurance les virages même sur des terrains difficiles quand elle déplace des palettes de pierres nécessaires aux travaux de pavement et d'aménagement extérieur. Lors de travaux de construction et de démolition ainsi que de réhabilitation, la nouvelle chargeuse s'avère être un appareil universel infatigable, se réjouit Friedrich Früh. Cette machine compacte se révèle être l'engin idéal particulièrement sur des chantiers exigus, d'autant plus que ce nouveau modèle bénéficie d'une hauteur totale « réduite » à 2 480 mm. « Ces dimensions nous permettent de transporter notre chargeuse sur la plateforme d'un camion ou un dévidoir. »

Les éléments de commande et l'ergonomie, en particulier la suspension du siège, le confort et la vue panoramique dans la nouvelle cabine sont édifiants. « La vue sur les lève-palettes est merveilleuse », louent Friedrich Früh et Peter Tissen. Le système d'attache rapide permet de monter les outils de travail de la famille des chargeuses compactes de Terex avec la TL80 à châssis articulé et la TL80AS à quatre roues directrices.

Friedrich Früh a acheté la chargeuse à quatre roues directrices de Terex avec une pelle sur pneus TW85 et est entièrement satisfait de ce double achat. Les séries de chargeuses de Terex sont montées à Crailsheim, soit presque sur le pas de porte de la société Früh. Le chef d'entreprise qui emploie 22 personnes et a déjà assuré la relève en impliquant son fil Marc Früh, ingénieur diplômé, dans la direction, est persuadé qu'avec les dernières machines de Terex® il a de nouveau tapé dans le mille. Vu le carnet de commande bien rempli de son entreprise active dans la construction de bâtiments résidentiels et industriels, l'aménagement du paysage, la réhabilitation et le carottage, il ne peut pas se permettre des temps morts pour réparer les engins. Vous trouverez des informations détaillées et de nombreuses références sur le site www.friedrich-frueh.de.

About Terex

Terex Corporation is a diversified global manufacturer with 2007 net sales of approximately \$9.1 billion. Terex operates in five business segments: Terex Aerial Work Platforms, Terex Construction, Terex Cranes, Terex Materials Processing & Mining, and Terex Roadbuilding, Utility Products and Other. Terex manufactures a broad range of equipment for use in various industries, including the construction, infrastructure, quarrying, mining, shipping, transportation, refining, and utility industries. Terex offers a complete line of financial products and services to assist in the acquisition of Terex equipment through Terex Financial Services. More information on Terex can be found at www.terex.com.

Contact

Terex GmbH
Martina Probst
Geschäftsbereich Terex® Schaeff
Schaeffstraße 8
D-74595 Langenburg / Allemagne

Tél. : +49.(0)7905.58-267
Fax : +49.(0)7905.58114
e-mail : Martina.Probst@terex-schaeff.com
Internet : www.terex-schaeff.com

###